

BRM Cup Gr.2 2022

CHAMPIONNAT BRM Cup Gr.2 - 1/24

- | | | |
|----|-------------------------|--------------------------|
| 1. | Dimanche 2 janvier 2022 | St-Blaise – Bois gauche. |
| 2. | Dimanche 13 mars 2022 | St-Blaise – Bois droite. |
| 3. | Dimanche 5 juin 2022 | St-Blaise – Bois gauche. |
| 4. | Dimanche 14 août 2022 | St-Blaise – Bois droite. |

1. ENGAGEMENT :

Le montant d'inscription par manifestation est de Fr. 20.- par pilote.
Il est payable sur place avant la course.

2. HORAIRE DES MANIFESTATIONS : (peut varier en fonction du nombre de pilotes)

08H30 – 12H00	Essais libres.	12H30 – 12H45	Chronos.
12H00 – 12h30	Parc fermée.	12H45 – 16H00	Course.

3. CATEGORIES :

DIVISION I : Elite.

DIVISION II : Junior, moins de 16 ans.

4. PARC FERME :

Toutes les voitures doivent être déposées au parc fermé carrosserie démonté. A partir de ce moment plus aucune intervention ou changement n'est autorisé.

En cas de gros problème mécanique, le concurrent peut demander une autorisation de réparation à la direction de course. Les réglages et le nettoyage des pneus s'effectuent uniquement pendant le déroulement des manches.

5. DEROULEMENT DES ESSAIS CHRONOMETRES :

Les CHRONOS se déroulent sur la voie numéro 3 de la piste. Chaque pilote roule seul en piste pendant 5 tours. Le classement des essais CHRONOS est établi en fonction du meilleur tour de chaque pilote.

Les pilotes sont divisés en groupes en fonction de leurs classements et du nombre de voie de la piste.

6. DEROULEMENT DES COURSES :

Dans son groupe, chaque pilote roule une fois sur chaque voie. Durée des manches :

Piste 4 voies = 15 minutes/voies.

Piste 6 voies = 10 minutes/voies.

Piste 8 voies = 7,5 minutes/voies.

Le classement de la course est établi en additionnant la distance parcouru sur chaque voie, pendant les manches. Le vainqueur est le pilote qui a parcouru la distance la plus longue.

En cas d'égalité, le classement des essais chronos départage les pilotes.

7. CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT :

Le championnat se déroule sur 4 courses. Lors de chaque manifestation, les pilotes marquent des points pour la course et pour les chronos.

Sur les 4 résultats de course possible, seule les 3 meilleurs comptent pour le classement du championnat. Le plus mauvais résultat de course est biffé.

Le classement du championnat est établi en additionnant le nombre de points obtenus par chacun des pilotes. Le vainqueur du championnat est le pilote qui a obtenu le plus de points.

En cas d'égalité, c'est le nombre de victoires de course qui départage les pilotes. En cas de nouvelle égalité, c'est le nombre de deuxièmes places, et ainsi de suite.

Une disqualification n'est pas prise en compte comme résultat biffé.

Barème des points pour la course :

1^{er} 25 points.	5^{ème} 11 points.	9^{ème} 7 points.	13^{ème} 3 points.
2^{ème} 20 points.	6^{ème} 10 points.	10^{ème} 6 points.	14^{ème} 2 points.
3^{ème} 16 points.	7^{ème} 9 points.	11^{ème} 5 points.	15^{ème et plus} 1 point.
4^{ème} 13 points.	8^{ème} 8 points.	12^{ème} 4 points.	

Barème des points des chronos :

1^{er} 8 points.	3^{ème} 4 points.	5^{ème} 2 points.
2^{ème} 6 points.	4^{ème} 3 points.	6^{ème} 1 points.

REGLEMENT TECHNIQUE

1. Type de Voitures :

Sont homologuées toutes les voitures BRM et TTS du Gr.2 :

Ford Escort, Alfa Giulia, Opel Kadett, BMW 2002, Simca 1000.

Les mini cars: Renault 8 Gordini, NSU TT, Fiat Abarth 1000TC, Mini Cooper.

Un avenant à ce règlement sortira pour tout nouveau modèle.

2. Carrosserie :

La Carrosserie doit être dans sa forme originale, aucune modification n'est autorisée.

Tous les vitrages, pare-brise, phares doivent rester transparents.

Il est conseillé de coller légèrement les différentes parties de la carrosserie, afin d'éviter d'en perdre des pièces.

Il est autorisé de laisser un jeu entre la carrosserie et le châssis, en ne serrant pas complètement les vis, mais attention les 4 vis doivent toujours être présentes sur la voiture.

En cas de perte, le concurrent aura 3 tours pour s'arrêter et remettre la vis manquante.

Les vis sont libres.

Il est autorisé de renforcer les puits des vis de la carrosserie avec un tube fin en matériau léger (non métallique) ou avec un léger cercle de colle.

Au début de la course, la voiture doit être complète, c'est à dire avec aileron, spoiler, capot.

Poids Minimum des carrosseries avec les vis:

Opel Kadett : 46 gr.

BMW 2002 : 56 gr.

Alfa Giulia : 44 gr.

Ford Escort : 44 gr.

Mini Cooper : 35 gr.

Simca 1000 : 47 gr.

NSU TT : 44 gr.

Renault 8 Gordini : 42 gr.

Fiat Abarth 1000TC : 36 gr.

Autobianchi A112 : ?? gr

3. Châssis :

Pour chaque modèle il est obligatoire d'utiliser les 2 parties du châssis d'origine sans aucune modification. Il n'est pas autorisé d'enlever les caoutchoucs entre le châssis et la carrosserie. Sous chaque châssis doit être noté le nom du pilote.

4. Support Moteur :

Support moteur d'origine, sans modification.

5. Suspensions :

Suspension interdite.

Le châssis doit uniquement être fixe avec les écrous en laiton BRM S-415.

6. Axes, roulements et Paliers :

Tous les axes avant et arrière d'origine BRM ou TTS, plein et d'un diamètre de 3mm.

Tous les supports paliers BRM S-411x et S-412x, tous les Paliers d'origine ou roulements BRM S-410. Les roulements ou paliers peuvent être collés.

Aucune modification du châssis ou support moteur pour monter les paliers et l'axe n'est autorisée.

Toutes les pièces BRM en option sont autorisées, indépendamment du modèle.

Les cales sur les axes sont libres. Un stopper est autorisé.

7. Moteur :

Moteur d'origine, BRM S-417 bleu, 19'000 tr/min.

8. Transmission :

Couronne BRM S-419, Z33, Plastique ou alu.

Pignon Z12, plastique ou laiton, BRM S-076, diamètre 6.90mm.

9. Inserts :

Les inserts sont libres mais pas obligatoires.

10. Roues Avant :

Roues avant Scaleauto SC-2727

Les pneus avant ne doivent avoir aucun traitement ni vernis.

11. Roues Arrière :

Roues arrière Scaleauto SC-2441.

Les pneus arrière ne doivent avoir aucun traitement.

12. Guide :

Guide d'origine BRM S-026.

Il est permis de faire un chanfrein pour cassé l'angle sur l'avant du guide.

Les entretoises pour les guides sont autorisées. Le ressort d'origine n'est pas obligatoire.

13. Câbles d'Alimentation Moteur :

Fils d'alimentation libre. Ils peuvent être fixé au châssis avec une bande adhésive ou de la colle. Pas de patte à fixe.

14. Tresses :

Libre.

15. Visserie :

Visserie libre. Il est autorisé de ne pas serrer à fond les vis de la carrosserie.

16. Aimant :

INTERDIT

17. Lest :

INTERDIT.

Sauf sur les Mini Cars, Mini Cooper, NSU TT, Fiat Abarth 1000TC, Renault 8 Gordini. Le lest doit être fixé sur le châssis.

18. Voies Avant et Arrière :

Les roues avant et arrière ne doivent pas dépasser de la carrosserie.

Des rondelles peuvent être places sur l'axe avant et arrière pour caler ces derniers ou élargir les voies au maximum.

[TOUT CE QUI N'EST PAS AUTORISE PAR CE REGLEMENT EST INTERDIT.](#)

ORS SLOT RACING - AVENUE DES PAQUIERS 22 - 2072 SAINT-BLAISE
scx@orskartracing.com – www.orskartracing.com – tél. 032 753 02 25